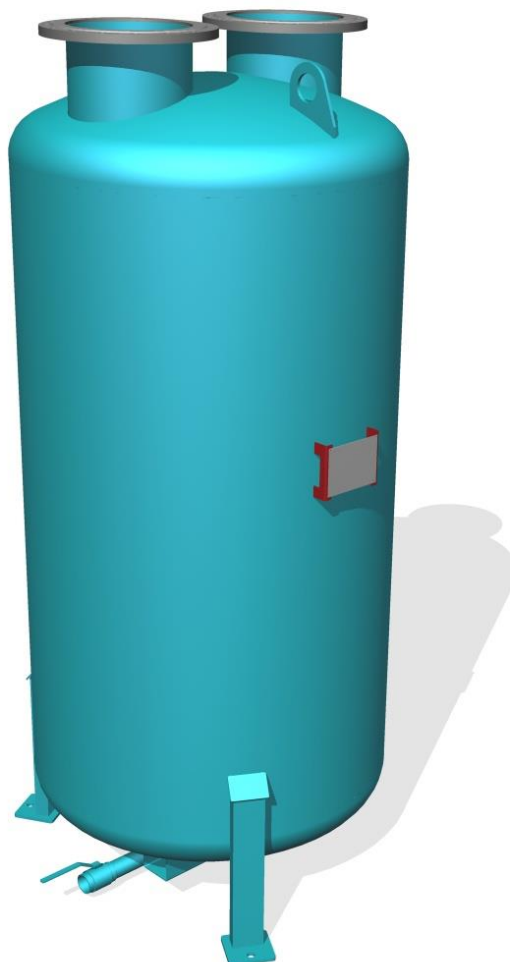




®

**Greif-akustika, s.r.o.**[www.greif.cz](http://www.greif.cz)

## Tlumiče hluku výfuku motorů

**GV**

Tlumení záložních zdrojů a kogeneračních jednotek  
V černém nebo nerezovém provedení  
S teplotní a chemickou odolností



## 1. Účel a použití:

Tlumiče hluku řady „GV“ jsou určeny pro tlumení hluku výfuku spalovacích motorů (záložních zdrojů, kogeneračních jednotek apod.).

## 2. Provedení:

Plášť tlumiče je vyroben z plechu. Absorpční výplň tvoří tepelně odolný zvukoizolační materiál, který je od proudu spalin oddělen děrovaným plechem a sklotkaninou. Ve shodném provedení jsou vyrobeny i vnitřní díly tlumiče, které zvyšují dosahovaný útlum.

Vstup a výstup tlumiče je osazen přírubami. Součástí tlumiče jsou manipulační oka, odkalovací zátka a nožičky. Na přání je možné k tlumiči dodat nosný rám pro horizontální instalaci.

V případě instalace tlumičů do obtížně přístupných míst, je možné tlumiče dodat dělené na menší segmenty, které jsou přes těsnění a příruby staženy při montáži k sobě.

Standardně jsou tlumiče hluku vyráběny s válcovým pláštěm. V případech, kdy je to zapotřebí je možné dodat tlumiče hluku oválné, ve výjimečných případech hranaté.

Tlumiče vyrobené z černých materiálů jsou určeny pro záložní zdroje. Pro kogenerační jednotky jsou tlumiče vyráběny z nerezů, nebo z černých materiálů s vyšším korozním přídatkem, určených pro teplotní zatížení.

## 3. Hlavní přednosti:

Mezi hlavní přednosti tlumičů GREIF GV patří vysoký útlum hluku a dlouhá životnost daná unikátním konstrukčním řešením naší společnosti. Tlumiče jsou optimalizovány na spektrum hluku dieselařegátů a plynových motorů s cílem zajistit co nejvyšší útlum hluku na nízkých kmitočtech.

## 4. Provozní podmínky:

Tlumiče hluku spalin jsou určeny pro spaliny o teplotách 50 až 650°C a 100% relativní vlhkosti. Rychlost proudění spalin v tlumičích nesmí překročit 25 m/s. Konkrétní provozní podmínky jsou odvislé od konstrukčních parametrů tlumiče hluku a použitých materiálů.



## 5. Konstrukční parametry:

### 5.1 Standardě vyráběné typy pro stacionární motory:

Výkon motoru [kVA]	Typ tlumiče / Hladina akustického tlaku $L_{Aeq}$ / 1 m 45° od osy kouřovodu
<b>30 až 200</b>	GV 600-1500 I° / 85 dB <b>GV 600-2000 I° / 80 dB (standard)</b> GV 600-2500 I° / 75 dB GV 600-2500 I° / GV 600-2500 II° / < 70 dB
<b>201 až 450</b>	GV 800-1500 I° / 85 dB <b>GV 800-2000 I° / 80 dB (standard)</b> GV 800-2500 I° / 75 dB GV 800-2500 I° / GV 800-2500 II° / < 70 dB
<b>451 až 800</b>	GV 1000-1500 I° / 85 dB <b>GV 1000-2000 I° / 80 dB (standard)</b> GV 1000-2500 I° / 75 dB GV 1000-2500 I° / GV 1000-2500 II° / < 70 dB
<b>801 až 1200</b>	GV 1200-1500 I° / 85 dB <b>GV 1200-2000 I° / 80 dB (standard)</b> GV 1200-2500 I° / 75 dB GV 1200-2500 I° / GV 1200-2500 II° / < 70 dB
<b>1201 až 1600</b>	2x GV 1000-1500 I° / 85 dB <b>2x GV 1000-2000 I° / 80 dB (standard)</b> 2x GV 1000-2500 I° / 75 dB 2x GV 1000-2500 I° / GV 1000-2500 II° / < 70 dB

Poznámka:

Uvedené hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq}$  jsou orientační. Útlum hluku závisí na konkrétním typu motoru. Z těchto důvodů doporučujeme typ tlumiče konzultovat s našimi techniky.

### 5.2 Atypické provedení:

Popis:	Parametr:
Průměr potrubí	DN 50 až DN 800, větší na vyžádání
Průměr tlumiče	Standardně Ø600 až Ø 2500 mm, ostatní průměry dle požadavku na útlum hluku
Délka tlumiče	Standardně 1000 až 2500 mm, atypické délky dle požadavku na útlum hluku
Tlaková ztráta	Standardně < 1 kPa, vyšší tlakové ztráty po konzultaci
Vlastní hluk	$L_{WA} < 70$ dB u všech konstrukčních typů
Útlum hluku	D = 10 až 35 dB (standard); D = 35 až 60 dB (vícestupňové stupňové provedení)
Materiál – černý	S235JR, P265GH, 16Mo3 – pro záložní zdroje (dieselagregáty)
Materiál – nerez	1.4301, 1.4541, 1.4404, 1.4571
Vnitřní výplně	Minerální hydrofobizované plsti Rockwool, Isover apod.
Krycí materiál	Teplotně odolné tkaniny
Vnitřní díly	Děrované plech



## 6. Označení pro objednání:

**GVVU** **800** x **2000** **I°**

<b>GV</b>	Tlumič hluku Greif do Výfuku spalin
<b>V</b>	Vertikální provedení (standard), <b>H</b> – horizontální provedení
<b>U</b>	Orientace vstupu a výstupu (standardně), možné provedení <b>L</b> , <b>S</b> a <b>I</b>
<b>800</b>	Průměr tělesa tlumiče – rozměr <b>D</b>
<b>2000</b>	Délka účinné části tlumiče (délka válcové části). Celková délka tlumiče je větší
<b>I°</b>	Označení stupně (standardně), <b>II°</b> – označení druhého stupně

### Konstrukční schéma stacionárních tlumičů GV:

Podle orientace vstupu a výstupu se rozlišují 4 základní provedení:

„U“



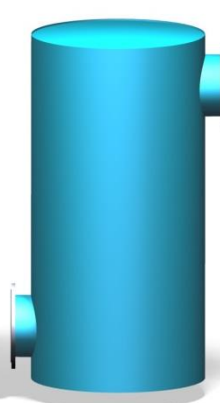
„I“



„L“



„S“





V případě potřeby je možné tyto základní provedení modifikovat a dodat:

- různý průměr vstupního a výstupního potrubí,
- atypické natočení vstupu a výstupu (provedení „S“),
- tlumič s nožičkami, závěsnými oky, štítkem apod.,
- tlumič s obdélníkovým, čtvercovým, nebo oválným profilem (dle možností dispozice),
- atd.

## **7. Doprava a skladování:**

Tlumiče hluku výfuku motorů jsou standardně dopravovány na paletách. Vstupní a výstupní hrdlo jsou zaslepena, těleso tlumiče zabaleno do vlnitého papíru a připevněno k paletě.

Tlumiče je možné skladovat v nevytápěném, ale suchém a zastřešeném prostoru. V případě skladování tlumičů ve venkovním prostoru je nutné jejich zakrytí plachtou. Plachta musí být podložena latěmi, aby byl prostor pod plachtou provětráván a nedošlo vlivem vlhkosti k poškození povrchu.

Pokud je potřeba, je možné tlumiče zabalit na míru. Např. pro transport po moři, dlouhodobé skladování ve venkovním prostoru apod.

## **8. Záruka:**

Na tlumiče hluku je poskytnuta záruka v délce 36 měsíců od zakoupení.

V případě uplatnění reklamace pořídte fotografie poškozených elementů a spolu s písemnou reklamací zašlete na naši adresu. V textu popište závadu a důvod jejího vzniku. Uveďte číslo naší faktury nebo číslo obchodního případu a Vaše kontaktní údaje.