



Greif-akustika
s.r.o.

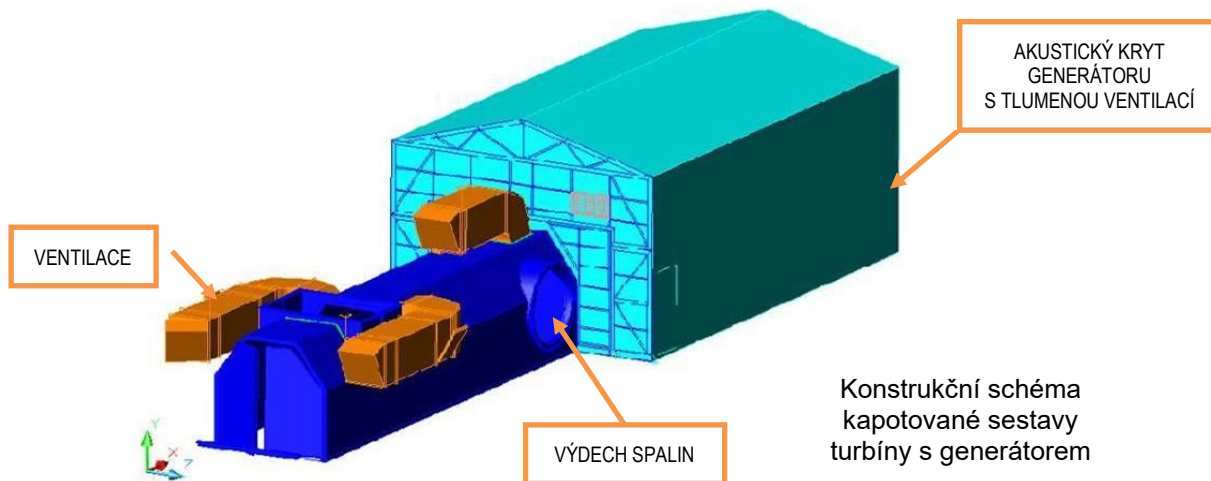


Akustické kapoty – reference

Ventilátory, kompresory, hořáky, záložní zdroje
Chladicí jednotky a tepelná čerpadla
Plynové turbíny a generátory

1. Akustické kryty pro energetický průmysl:

Akustický kryt pro plynovou turbínu a generátor s tlumenou ventilací. Výkon 25 MW.
MASHPROEKT, Ukrajina, Bělorusko.



Akustický kryt pro plynovou turbínu GT 6 MW s tlumenou ventilací.
ORENDA, Kanada.



Akustický kryt pro elektro příslušenství VNR.
MASHPROEKT, Ukrajina.

Akustický kryt plynového kompresoru.
NAFTA GBELY, Slovenská republika.



Aby nedošlo k poškození laku při transportu (zvláště pak do odlehlejších destinací), jsou kapoty chráněny transportním obalem. Ten tvoří tenký pozinkovaný plech šroubovaný na dřevěné latě.

Železniční transport 2 kusů akustických krytů BTA (blok tepelných agregátů) – 1 vagon.
MASHPROEKT, Ukrajina.

Železniční transport akustických krytů elektrického generátoru 25 MW – 4 vagony.
MASHPROEKT, Ukrajina.



Akustické kapoty jsou transportovány v ochranném pozinkovaném obalu. Originální barva je zelená.

Akustický kryt kompresoru.

Součástí krytu jsou předepsané „výbušné“ plochy pro řízenou explozi, provedení Ex.



Akustické kryty turbíny a elektropříslušenství.

V provedení s tlumenou ventilací do prostředí s nebezpečím výbuchu Ex.

Ghana, Afrika.



Provedení z lakovaného nerez.

Součástí ventilace je filtrace větracího vzduchu a samočinné klapky, které se v případě havárie (hašení plynem) okamžitě uzavrou.

Celková dodávka 8 kompletů.

2. Akustické kapoty dieselových motorů a kompresorů:

Akustická kapota diesel motoru s tlumeným sáním, výdechem a integrovaným tlumičem výfuku.

PHOENIX-ZEPPELIN, Hradec Králové, Plzeň, Česká republika.

RADIO SVOBODNÁ EVROPA, Praha, Česká republika.



Akustická kapota diesel motoru Perkins s tlumeným sáním, výdechem a odděleným tlumičem výfuku.

UPS, Praha, Česká republika.

Akustický kryt kompresoru na metan, nevýbušné provedení.

ČKD Praha, Novosibirsk, Rusko.



Zajímavostí v konstrukci akustického krytu kompresoru na stlačování metanu je řešení výbušné plochy. Tu reprezentuje pohyblivá střecha s výchylkou až 500 mm. Je tak zajištěna směrovost exploze v případě havárie. Ochranné pásmo okolo stanice se tak výrazně zmenšilo.

Extrémní ztlumení dieselagregátu umístěného uprostřed sídliště.
Provedení „box-in-box“ s důmyslně řešenou ventilací s dvoustupňovým tlumením.



Při výrobě krytu bylo zapotřebí vyřešit spoustu konstrukčních detailů mezi prvním a druhým stupněm tlumení.

Při návrhu bylo nutné omezit i hluk přenášený vibracemi mezi jednotlivými stupni.

Výsledek stojí za to. Již v těsné blízkosti krytu není nic slyšet ☺.

3. Akustický kryt plynového hořáku:

Pojízdný akustický kryt plynového hořáku. Snadný servis hořáku a jeho obsluha.



Kryty jsou projektovány dle požadavků na útlum hluku, tlakovou ztrátu a typ kotle.
Pro tlumení je důležité utěsnění krytu k čelu kotle a dotěsnění přívodu plynu.
Pro dotěsnění jsou používány speciální materiály.

4. Akustické kryty chladicích jednotek a tepelných čerpadel:

Akustické kryty na chladicí jednotku a 2 tepelná čerpadla ZUBADAN. Před a po realizaci.
Praha, Česká republika.



Akustické kryty na tepelná čerpadla.

Ukázka venkovního provedení s instalací na stěnu – pozinkované provedení bez povrchové úpravy.

Dole pak vnitřní jednotka v krytu – komaxitované provedení.

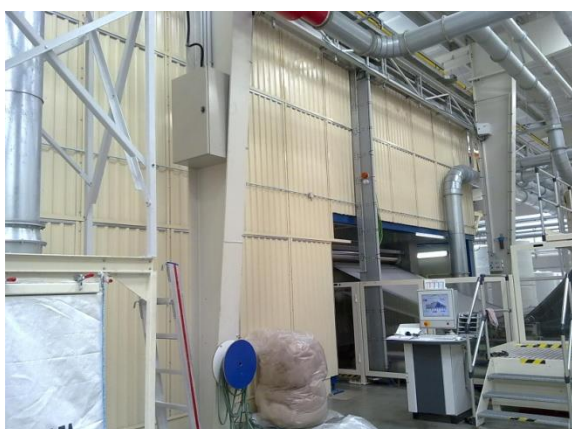


5. Akustické kryty pro stroje s lineárním posuvem:

Akustický kryt šicího stroje pro tlumení hluku a pulsací.

Vnitřní vestavěná tlumená ventilace s chlazením a přímým ofukem teplých částí.

Součástí krytu je vnitřní pojezdový jeřáb pro servisní úkony.



Při lineárním pohybu šicích hlav vzniká tlaková vlna, která ničí vnější opláštění vlastní výrobní haly. Z těchto důvodů jsou na šicích strojích instalovány akustické kryty, které zároveň zajišťují limitní hodnoty hluku na pracovištích.

Součástí důmyslného krytu jsou demontovatelná čela, která umožňují průjezd jeřábu skrz akustický kryt. Pro odvedení tepelné zátěže jsou kryty osazeny ventilací s chlazením a přímým ofukem šicích hlav. Je nutné větrat s minimální rychlostí, která nerozkmitá netkanou textilii.

Vývoj těchto krytů probíhal s přestávkami 10 let. V současnosti je instalováno 5 krytů.