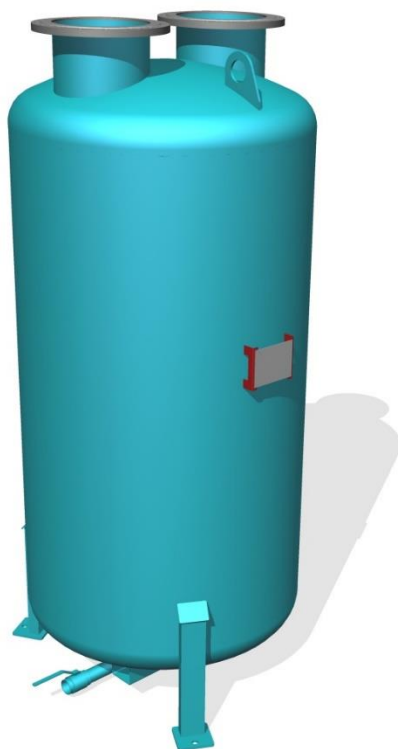




Greif-akustika
s.r.o.



Tlumiče hluku výfuku motorů

GV

Tlumení záložních zdrojů a kogeneračních jednotek
V černém nebo nerezovém provedení
S teplotní a chemickou odolností



1. Účel a použití:

Tlumiče hluku řady „GV“ jsou učeny pro tlumení hluku výfuku spalovacích motorů (záložních zdrojů, kogeneračních jednotek apod.).

2. Provedení:

Plášť tlumiče je vyroben z plechu. Absorpční výplň tvoří tepelně odolný zvukoizolační materiál, který je od proudu spalin oddělen děrovaným plechem a sklotkaninou. Ve shodném provedení jsou vyrobeny i vnitřní díly tlumiče, které zvyšují dosahovaný útlum.

Vstup a výstup tlumiče je osazen přírubami. Součástí tlumiče jsou manipulační oka, odkalovací zátka a nožičky. Na přání je možné k tlumiči dodat nosný rám pro horizontální instalaci.

V případě instalace tlumičů do obtížně přístupných míst, je možné tlumiče dodat dělené na menší segmenty, které jsou přes těsnění a příruby staženy při montáži k sobě.

Standardně jsou tlumiče hluku vyráběny s válcovým pláštěm. V případech, kdy je to zapotřebí je možné dodat tlumiče hluku oválné, ve výjimečných případech hranaté.

Tlumiče vyrobené z černých materiálů jsou určeny pro záložní zdroje. Pro kogenerační jednotky jsou tlumiče vyráběny z nerez, nebo z černých materiálů s vyšším korozním přídatkem, určených pro teplotní zatížení.

3. Hlavní přednosti:

Mezi hlavní přednosti tlumičů GREIF GV patří vysoký útlum hluku a dlouhá životnost daná unikátním konstrukčním řešením naší společnosti. Tlumiče jsou optimalizovány na spektrum hluku dieselagregátů a plynových motorů s cílem zajistit co nejvyšší útlum hluku na nízkých kmitočtech.

4. Provozní podmínky:

Tlumiče hluku spalin jsou určeny pro spaliny o teplotách 50 až 650°C a 100% relativní vlhkosti. Rychlost proudění spalin v tlumičích nesmí překročit 25 m/s. Konkrétní provozní podmínky jsou odvislé od konstrukčních parametrů tlumiče hluku a použitých materiálů.

5. Konstrukční parametry:

5.1 Standardě vyráběné typy pro stacionární motory:

Výkon motoru [kVA]	Typ tlumiče / Hladina akustického tlaku L_{Aeq} / 1 m 45° od osy kouřovodu
30 až 200	GV 600-1500 I° / 85 dB GV 600-2000 I° / 80 dB (standard) GV 600-2500 I° / 75 dB GV 600-2500 I° / GV 600-2500 II° / < 70 dB
201 až 450	GV 800-1500 I° / 85 dB GV 800-2000 I° / 80 dB (standard) GV 800-2500 I° / 75 dB GV 800-2500 I° / GV 800-2500 II° / < 70 dB
451 až 800	GV 1000-1500 I° / 85 dB GV 1000-2000 I° / 80 dB (standard) GV 1000-2500 I° / 75 dB GV 1000-2500 I° / GV 1000-2500 II° / < 70 dB
801 až 1200	GV 1200-1500 I° / 85 dB GV 1200-2000 I° / 80 dB (standard) GV 1200-2500 I° / 75 dB GV 1200-2500 I° / GV 1200-2500 II° / < 70 dB
1201 až 1600	2x GV 1000-1500 I° / 85 dB 2x GV 1000-2000 I° / 80 dB (standard) 2x GV 1000-2500 I° / 75 dB 2x GV 1000-2500 I° / GV 1000-2500 II° / < 70 dB

Poznámka:

Uvedené hladiny akustického tlaku L_{Aeq} jsou orientační. Útlum hluku závisí na konkrétním typu motoru. Z těchto důvodů doporučujeme typ tlumiče konzultovat s našimi techniky.

5.2 Atypické provedení:

Popis:	Parametr:
Průměr potrubí	DN 50 až DN 800, větší na vyžádání
Průměr tlumiče	Standardně Ø600 až Ø 2500 mm, ostatní průměry dle požadavku na útlum hluku
Délka tlumiče	Standardně 1000 až 2500 mm, atypické délky dle požadavku na útlum hluku
Tlaková ztráta	Standardně < 1 kPa, vyšší tlakové ztráty po konzultaci
Vlastní hluk	L_{WA} < 70 dB u všech konstrukčních typů
Útlum hluku	D = 10 až 35 dB (standard); D = 35 až 60 dB (vícestupňové stupňové provedení)
Materiál – černý	S235JR, P265GH, 16Mo3 – pro záložní zdroje (dieselagregáty)
Materiál – nerez	1.4301, 1.4541, 1.4404, 1.4571
Vnitřní výplně	Minerální hydrofobizované plsti Rockwool, Isover apod.
Krycí materiál	Teplotně odolné tkaniny
Vnitřní díly	Děrované plech

6. Označení pro objednání:

GVVU 800 x 2000 I°

GV	Tlumič hluku Greif-akustika, s.r.o. do Výfuku spalin
V	Vertikální provedení (standard), H – horizontální provedení
U	Orientace vstupu a výstupu (standardně), možné provedení L, S a I
800	Průměr tělesa tlumiče – rozměr D
2000	Délka účinné části tlumiče (délka válcové části). Celková délka tlumiče je větší
I°	Označení stupně (standardně), II° – označení druhého stupně

Konstrukční schéma stacionárních tlumičů GV:

Podle orientace vstupu a výstupu se rozlišují 4 základní provedení:

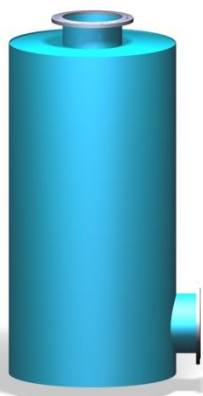
„U“



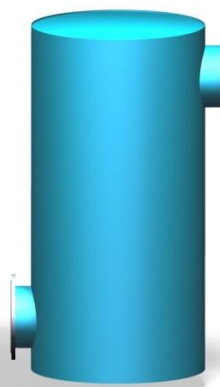
„I“



„L“



„S“





V případě potřeby je možné tyto základní provedení modifikovat a dodat:

- různý průměr vstupního a výstupního potrubí,
- atypické natočení vstupu a výstupu (provedení „S“),
- tlumič s nožičkami, závěsnými oky, štítkem apod.,
- tlumič s obdélníkovým, čtvercovým, nebo oválným profilem (dle možností dispozice),
- atd.

7. Doprava a skladování:

Tlumiče hluku výfuku motorů jsou standardně dopravovány na paletách. Vstupní a výstupní hrdlo jsou zaslepena, těleso tlumiče zabaleno do vlnitého papíru a připevněno k paletě.

Tlumiče je možné skladovat v nevytápěném, ale suchém a zastřešeném prostoru. V případě skladování tlumičů ve venkovním prostoru je nutné jejich zakrytí plachtou. Plachta musí být podložena latěmi, aby byl prostor pod plachtou provětráván a nedošlo vlivem vlhkosti k poškození povrchu.

Pokud je potřeba, je možné tlumiče zabalit na míru. Např. pro transport po moři, dlouhodobé skladování ve venkovním prostoru apod.

8. Záruka:

Na tlumiče hluku je poskytnuta záruka v délce 36 měsíců od zakoupení.

V případě uplatnění reklamace pořídte fotografie poškozených elementů a spolu s písemnou reklamací zašlete na naši adresu. V textu popište závadu a důvod jejího vzniku. Uveďte číslo naší faktury nebo číslo obchodního případu a Vaše kontaktní údaje.